

Jaarstukken 2024

- Programma Klimaatadaptatie (2024)
- Regionale Energiestrategie Noord-Holland Zuid 1.0 (2021)
- Schipholnota 'Minder vluchten, meer rust' (2023)
- Structuurvisie Uithoorn (geactualiseerd 2011)
- Transitievisie Warmte (2021)
- Uitvoeringsnota Ruimte voor Ruimte (januari 2012)
- Visie Groene en Recreatieve Zone (2022)
- Visie op Recreatie en Toerisme (2022)
- Welstandsnota (2014)
- Woonzorgvisie Uithoorn 2024-2028 (2024)

2.3 Verbonden partijen

- Gemeenschappelijke regeling Duo+
- Gemeenschappelijke regeling Amstelland- Meerlandenoverleg
- Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam
- Stichting Promotie Uithoorn en de Kwakel (SPUK)
- Stedin Groep NV
- Inwest Regio BV (ROM Inwest BV)
- Metropoolregio Amsterdam

2.4 Groen, blauw en duurzaam omarmen

2.4.1 Effecten opgave en acties

Effecten - Wat willen we bereiken?

1. De gemeentelijke organisatie en haar inwoners en ondernemers zijn energieneutraal en fossiel onafhankelijk.
2. De fysieke leefomgeving is bestand tegen extreme weersinvloeden.
3. De omgeving is biodivers en het groen heeft een hoge natuurwaarde.

Opgave - Wat moeten we verbeteren?

- Verminder het gebruik van grondstoffen en stimuleer het hergebruik van materialen.
- Verminder het energieverbruik en schakel over op duurzame bronnen voor energie en warmte.
- Verminder de effecten als gevolg van klimaatverandering (droogtestress, hittestress, wateroverlast, afname biodiversiteit).
- Verbind groene en recreatieve gebieden met elkaar.
- Verduurzaam de gemeentelijke organisatie.

Acties - Welke acties zouden we daarvoor uitvoeren?

Actie

Opstellen uitvoeringsprogramma circulaire economie	
Uitvoeren van continue campagne op het gebied van energiebesparing en duurzame energie	
Actualiseren Regionale Energiestrategie - RES2.0 (i.s.m. regio)	
Wijk Uitvoeringsplan (WUP) warmtetransitie (streven per jaar 1 wijk)	
Opstellen beleid laadinfrastructuur en plaatsingsplan	
Klimaatadaptatie als doel bij groot onderhoud en nieuwe inrichting	
Opstellen nieuw Groenplan volgens uitwerking van programma Klimaatadaptatie programma	
Opstellen leidraad natuurinclusief bouwen	
Realiseren Vliegwielprojecten Groene en Recreatieve Zone	
Deelnemen aan gezamenlijk Uitvoeringsprogramma Westeinderscheg	
Inzetten op energiebesparing bij bedrijven	

Wijk Uitvoeringsplan (WUP) warmtetransitie (streven per jaar 1 wijk)

In de Transitievisie Warmte is de keus gemaakt te starten met de wijk Legmeer. Vanwege de geografische ligging en de kansen die er liggen, is ervoor gekozen om eerst een technische studie te doen naar de mogelijke warmteoplossingen voor drie wijken: Thamerdal, Zijdelwaard en Legmeer. Dit is onder meer mogelijk gemaakt door een samenwerking met Waternet en een subsidie van de provincie. Naar verwachting komt dit onderzoek in het eerste kwartaal van 2025 beschikbaar, waarna de raad hierover geïnformeerd zal worden, inclusief de vervolgstappen.

Opstellen nieuw groenplan volgens uitwerking van programma klimaatadaptatie

De gemeente Uithoorn staat voor de uitdaging om het openbaar groen te behouden, te versterken en uit te breiden. Het huidige groenbeleid is verouderd en sluit niet meer aan bij de omgevingsvisie en het Integraal beheer openbare ruimte (IBOR). Bovendien ontbreekt de koppeling met maatschappelijke opgaven zoals klimaatadaptatie en biodiversiteit. Voor een integrale benadering van het nieuwe groenbeleid is brede afstemming met andere beleidsaspecten en externe partijen noodzakelijk. In 2024 is gestart met het nieuwe groenplan. Oplevering van het groenplan wordt medio 2025.

Opstellen leidraad natuurinclusief bouwen

Wegens de complexiteit van het onderwerp gecombineerd met de nationale onduidelijkheid over het beleid en de gemeentelijke afhankelijkheid daarvan, is de aanpak hiervoor nog niet afgerond. Hier wordt verder aan gewerkt in 2025.

Deelnemen aan gezamenlijk Uitvoeringsprogramma Westeinderscheg

Dit jaar is het Legmeerbos als onderdeel van het Westeinderscheg opgeleverd. Daarnaast zijn alle verwachte kosten om het uitvoeringsprogramma te realiseren globaal geraamd. Deze ramingen kunnen worden gebruikt om subsidies en gelden vanuit Europa, Rijk en provincie aan te boren. Door het wegvallen van het Nationaal Programma Landelijk Gebied fonds is het noodzakelijk de gelden elders te vinden.

2.4.2 Overzicht baten en lasten

Groen, blauw en duurzaam omarmen	R2023	B2024 primitief	B2024 na wijziging	R2024	Saldo
Lasten	13.473	13.273	14.063	12.467	1.596
Baten	9.117	9.636	10.751	10.415	-335
Saldo baten en lasten	-4.356	-3.636	-3.312	-2.052	1.260
Toevoegingen aan reserves	587	554	1.047	1.149	-102
Onttrekkingen aan reserves	168	263	884	304	-580
Saldo reserves	-419	-291	-163	-845	-682
Saldo	-4.775	-3.928	-3.475	-2.897	579

Toelichting

Lasten

De budgetoverheveling voor "Groenbeleidsplan" (zie de paragraaf 2.4.4) zorgt voor een onderbesteding op de lasten van afgerond € 0,02 miljoen.

Er is sprake van lagere uitgaven van afgerond € 0,36 miljoen voor groot planmatig onderhoud in de openbare ruimte. Het betreft de assets watergangen (€ 0,28 miljoen) en groen (€ 0,08 miljoen). Voor de toelichting van deze onderschrijding en de specificatie per asset wordt verwezen naar de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen.

Binnen dit deelprogramma is sprake van € 0,07 miljoen lagere onderhoudslasten groen bestekwerk. Voor de verklaring van dit verschil wordt verwezen naar de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen.

Er is sprake van lagere lasten binnen de riolering (€ 0,35 miljoen) vanwege voornamelijk: lagere kapitaallasten op investeringen (€ 0,07 miljoen) en lagere lasten vanwege baggeren watergangen (€ 0,28 miljoen) welke voor 50% mag worden toegerekend aan riolering.

Daarnaast zijn er diverse duurzaamheidssubsidies nog niet volledig uitgegeven (€ 0,64 miljoen). Het betreft de volgende subsidies: aanpak energiearmoede (€ 0,25 miljoen), lokale aanpak isolatie (€ 0,33 miljoen) en energiebesparingsakkoord/onderzoek wijkuitvoeringsplannen/energiebesparing woningen (€ 0,06 miljoen) Dit bedrag geeft ook een zelfde verschil aan de batenzijde omdat dit bedrag via de post vooruit ontvangen bedragen op de balans is gezet voor realisatie in 2025.

Lagere lasten omdat er op basis van het WRP meer uren zijn toegerekend aan de rioolheffing (€ 0,1 miljoen).

Vanwege de financiële omvang en het grote aantal budgetten binnen dit deelprogramma zijn er een aantal diverse kleine verschillen welke optellen tot € 0,05 miljoen.