

Jaarstukken 2024

Onderstaand een overzicht van de wettelijke- en beleidskaders:

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader	
		IBOR	Overig
Groen	Wet Natuurbescherming	x	Beheerplan begraafplaats Uithoorn 2022-2026 Hondenbeleid Beheerovereenkomst natuurgebied Uithoorn 2020
Wegen	Wegenwet	x	LIOR Gladheidsbeleidsplan (2017)
Civiele Kunstwerken en beschoeiing	Wegenwet NEN 2767-4	x	LIOR
Beeldende Kunstwerken		x	Cultuurnota
Straatmeubilair		x	LIOR
Ondergrondse containers		x	Beleidsregels voor locatieplannen van ondergrondse containers Grondstoffenbeleid Uithoorn 2020-2025 LIOR
Verkeers- en straatnaamborden	WVW RVV BABW	x	LIOR
Speeltoestellen	Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen	x	LIOR
Openbare verlichting	WVW	x	LIOR
Verkeersregelinstallaties	WVW RVV BABW	x	LIOR
Kabels en leidingen	INSPIRE WION APV Telecommunicatiewet		Handboek Kabels en Leidingen Uithoorn 2018 LIOR
Watergangen	Waterwet	x	Stedelijk waterplan Keur AGV
Riolering	Wet milieubeheer Waterwet	x	Water- en rioleringsprogramma 2024-2027

4.3.3 Openbare Ruimte

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud wordt op alle objecten uitgevoerd. Het benodigde budget hiervoor is vastgelegd in de begroting.

In 2024 is het nieuwe meldingssysteem succesvol ingevoerd. Verdere ontwikkelingen maken het systeem ook bruikbaar als sturingsinstrument.

In onderstaande tabel staat de realisatie afgezet tegen de begroting. In totaal is er € 0,17 miljoen minder uitgegeven dan begroot. Dit komt door een aantal kleinere afwijkingen. De belangrijkste zijn:

- Groenwerkzaamheden: een aantal snoeiwerkzaamheden zijn niet in het najaar uitgevoerd, maar net na de jaarwisseling in 2025 (€ 0,07 miljoen).
- Civiele kunstwerken: door personele omstandigheden minder werk weggezet (€ 0,04 miljoen).
- Openbare verlichting: de energieprijs was dit jaar iets gunstiger dan begroot (€ 0,04 miljoen).

Dagelijks onderhoud	Begroot	Werkelijk	Verschil
Civiele kunstwerken	41	5	36
Groen	1.663	1.592	71
Openbare verlichting	357	319	38
Spelen	92	91	1
Straatmeubilair	72	67	5
Verkeersregelinstallaties	62	47	15
Watergangen	34	3	31
Wegen	1.075	1.126	-51
Saldo	3.397	3.251	146

Planmatig onderhoud

Het planmatig onderhoud is verdeeld in groot onderhoud en totaal vervangingen (investerings) en wordt onder regie van het team Inrichting en Beheer uitgevoerd. De omvang van dergelijke projecten omvat meerdere dagen of zelfs weken. Activiteiten die hierbij horen zijn het schrijven van een opdracht, een aanbesteding doen etc. Een dergelijk project vraagt organisatie brede aandacht en participatie. Kaders hiervoor staan beschreven in de Leidraad Inrichting Openbare Ruime waarin ook wordt beschreven hoe ingericht dient te worden.

Groot planmatig onderhoud

Voor het groot planmatig onderhoud van de openbare ruimte wordt er gewerkt vanuit de reserve groot planmatig onderhoud openbare buitenruimte. Door middel van Assetmanagement en effectgestuurd beheer wordt de buitenruimte gemonitord (Asset betekent kapitaalgoed). Op basis van maatschappelijke effecten, risico's en kosten worden planmatige- en vervangingsinvesteringen ingepland en uitgevoerd. Hierbij zijn waar mogelijk klimaatadaptieve maatregelen ingezet. Voor de komende jaren is al het planmatig onderhoud voor alle assets in beeld gebracht. Voor de eerste vier jaar zijn de projecten op basis van ramingen voor vrijwel alle assets concreet gemaakt. Voor de periode daarna zijn de ramingen minder exact, omdat deze gebaseerd zijn op landelijke eenheidsprijzen, gemiddeldes, kengetallen en aannames.

Op basis van de huidige opgestelde onderhoudsplannen is de reserve (inclusief de jaarlijkse toevoegingen) op voldoende niveau.

In 2024 waren (grote) uitgaven geraamd voor :

Wegen

Groot onderhoud van een aantal wegen met elementenverharding in de woonwijken, aan asfalt op de doorgaande wegen en wegen en paden in het buitengebied.

Openbare verlichting en verkeersregelinstallaties

De focus voor de komende jaren ligt op het vervangen van de minder energie-efficiënte woonstraatverlichting voor een LED-variant. Met de vervanging dragen wij bij aan een duurzame en in de toekomst CO2 arme gemeente. Deze opgave is opgenomen in het effectgestuurd beheerplan Openbare Verlichting en Verkeersregelinstallaties 2021-2025.

Programma 2024

Het dagelijks en planmatig onderhoudsbudget wordt overeenkomstig het beheerplan ingezet. Het vervangen van de ledverlichting is conform het meerjarenonderhoudsplannen (MJOP) 2024 uitgevoerd.

Civiele Kunstwerken

Het gehele areaal is in 2023 opnieuw geïnspecteerd conform de NEN 2767-4 en is dit jaar in de begroting 2025 opgenomen. In 2024 is planmatig onderhoud conform het meerjaren onderhoudsplan uitgevoerd.

Vanuit het planmatig onderhoud is de belangrijke verbindingsbrug aan het Kwakels pad voorzien van een nieuwe damwand en leuningen.

Wegen

Subsidies Verkeersveiligheid

Voor het project Arthur van Schendellaan is in het 4^e kwartaal door de VRA de subsidie ten behoeve van de verkeersveiligheid aan de gemeente toegekend. (€ 0,07 miljoen)

Voor de verkeersveiligheid aan de Laan van Meerwijk is door de VRA in het 4^e kwartaal een subsidie aan de gemeente toegekend (€ 0,09 miljoen).

Weginspectie

Voor het bewaken van de kwaliteit van de verharding is de jaarlijkse weginspectie uitgevoerd. En is er een onderdeel van de belijningsinspectie uitgevoerd. De inspecties zijn uitgevoerd met als doel om de herstelwerkzaamheden in te plannen en de kwaliteit van de verharding en belijning te waarborgen.

Begraafplaats Noorddammerweg

De hoofdpaden van de begraafplaats aan de Noorddammerweg zijn vervangen en de boomwortels die wortelopdruk veroorzaakten zijn verwijderd.

Going concern

De jaarlijkse weginspectie is uitgevoerd en verwerkt in het beheersysteem. Deze gegevens zijn gebruikt voor het actualiseren van de integrale meerjarenplanning.

Planmatig onderhoud	Begroot	Werkelijk	Vershil
Beeldende Kunstwerken	13	14	-2
Civiele kunstwerken	91	119	-29
Groen	212	128	84
Openbare verlichting	202	212	-10
Watergangen	285	4	281
Wegen	1.518	1.301	217
Saldo	2.320	1.778	542

Toelichting op de verschillen:

Bij planmatig onderhoud wegen is € 0,06 miljoen van de begrote € 1,52 miljoen niet uitgegeven. Door de boven de tabel genoemde subsidietoekenningen van totaal € 0,16 miljoen, is er een totaalverschil ten opzichte van de begrote baten en lasten van € 0,22 miljoen. Omdat de subsidies zijn toegekend in het 4e kwartaal 2024 zijn deze niet in de begroting opgenomen.

Het groot planmatig onderhoud watergangen is niet volgens de planning uitgevoerd waardoor er afgerond € 0,57 miljoen minder is uitgegeven dan begroot. Van dit bedrag wordt 50% (€ 0,28 miljoen) toegerekend aan de riolering en 50% (€ 0,28 miljoen) komt ten laste van het budget planmatig onderhoud. Volgens planning zou er in Q2 een aanbesteding zijn van de raamovereenkomst baggeren en zou er in Q4 worden gebaggerd in de glastuinbouw gebieden. Door personele wisselingen is de aanbesteding echter afgerond in Q4 waardoor er geen tijd meer was om nog werkzaamheden uit te voeren in 2024. Inmiddels is er gestart met de voorbereidende werkzaamheden en wordt in de tweede helft van 2025 gestart met de baggerwerkzaamheden.

Aan groot planmatig onderhoud groen is afgerond € 0,08 miljoen minder uitgegeven dan begroot. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt doordat bij de renovatie van de Arthur van Schendellaan geen groenwerkzaamheden nodig waren. Aanvankelijk was door het vervoersbedrijf aangegeven dat de bushaltes opgeheven zouden worden. Die wilden we vervangen door openbaar groen. Later bleek dat de haltes toch moesten blijven bestaan. Ook zijn er minder kosten gemaakt dan verwacht voor het inspecteren van bomen en voor het verwijderen van bomen langs de Poelweg en op het industrieterrein.

Vervangingsinvesteringen openbare ruimte

Vervangingsinvesteringen openbare ruimte	Begroot	Werkelijk	Verschil
Investering - Civiele kunstwerken	35	8	27
Investering - Spelen	151	5	146
Investering - Wegen	82	46	36
Saldo	269	60	209

Investering Civiele kunstwerken

Het restantbudget van afgerond € 0,03 miljoen betreft de nieuwe brug aan de Anemoonlaan, die gaat dienen als toegang tot het sportcomplex van KDO, ter vervanging van de toegang aan de Fresialaan. Het restantbudget wordt doorgeschoven naar 2025.

Investeringen wegen

Bij de investeringen in wegen is afgerond € 0,04 miljoen niet besteed in 2024. Dit betreft de projecten Oranjebuurt en dijkverhoging Amsteldijk, waarvan hieronder de stand van zaken is weergegeven. Het restantbudget wordt doorgeschoven naar 2025.

Oranjebuurt

Voor het project Oranjebuurt zijn diverse geotechnische onderzoeken uitgevoerd en de engineering is opgestart. De uitkomsten van de onderzoeken worden in de engineering verwerkt.

Dijkverhoging Amsteldijk

In samenwerking met Waternet zijn de dijkverhogingsprojecten aan de Amsteldijk in de afrondende fase gekomen. De drie locaties worden in 2025 aanbesteed.

Voor een toelichting op de over te hevelen investeringen groter dan € 100.000 wordt verwezen naar het overzicht investeringen. Dit betreft de investering in Spelen.

Investerings in de herinrichting van de openbare ruimte

Herinrichting openbare ruimte	Begroot	Werkelijk	Vershil
Dorpscentrum Infrastructuur	809	211	598
Dorpshart a/d Amstel herinrichting openbare ruimte	938	258	680
Fietspad oversteek De Scheg	80	33	47
Herhuisvesting scouting	246	3	243
Herinrichting dorpscentrum De Kwakel	-2	14	-15
Herinrichting Sportlaan	46	23	24
Infrastructuur Vinckebuurt 2023	81	121	-40
Parkeerterrein Gemeentehuis	1.528	568	960
Parkeerterrein Irenelaanlocatie	215	187	28
Schanspark	136	61	74
Uitwerking en realisatie Legmeerbos	105	21	84
Saldo	4.182	1.500	2.682

Af te sluiten investeringen

- Bijdrage aan derden Stadsregio - Uithoornlijn 2022
- Dorpscentrum Infrastructuur
- Fietspad oversteek De Scheg
- Infrastructuur Vinckebuurt 2023

De overige investeringen zijn nog niet afgerond. Van deze investeringen wordt het restantbudget overgeheveld naar volgend jaar.

Voor een toelichting op de over te hevelen investeringen groter dan € 100.000 wordt verwezen naar het overzicht investeringen. Dit betreft de projecten Dorpshart aan de Amstel herinrichting openbare ruimte, Herhuisvesting scouting, Parkeerterrein gemeentehuis en Uitwerking en realisatie Legmeerbos.

Dorpscentrum Infrastructuur

De aanleg van de infrastructuur is afgerond en deze is in gebruik genomen. Daarom wordt het project afgesloten. Er is een relatief groot bedrag ad € 598.000 overgebleven. Veel werkzaamheden zijn na stevige onderhandeling alsnog door de aannemer uitgevoerd zonder meerkosten en er is op de kruising met de Dorpsstraat een anti-trilling-scherm aangebracht, waarbij we gebruik hebben kunnen maken van een innovatieve en kostenbesparende techniek. Van het overgebleven bedrag wordt € 50.000 ingezet in 2025 voor de laatste werkzaamheden.

4.3.4 Riolerings

Kaders

In 2024 is het Water- en rioleringsprogramma 2024-2027 (Wrp) vastgesteld. Hierin is aangegeven hoe de gemeente Uithoorn invulling geeft aan de zorgplichten voor stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater. Ontwikkelingen rondom te verwachten effecten van de klimaatverandering op het stedelijk waterbeheer zijn daarin meegenomen.