

Jaarstukken 2024

4.6.2.2 Amstelland- en Meerlandenoverleg

Amstelland- en Meerlandenoverleg			
Soort	Publiekrechtelijk		
Beleidsdoel(en)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het bestuur maakt binnen de beschikbare middelen keuzes die het gewenste maatschappelijk effect mogelijk maken 2. De gemeentelijke organisatie en haar inwoners en ondernemers zijn energieneutraal en fossiel onafhankelijk 3. De fysieke leefomgeving is bestand tegen extreme weersinvloeden 4. De omgeving is biodivers en het groen heeft een hoge natuur- en belevingswaarde 5. De werklocaties en de werkgelegenheid zijn passend bij het karakter van Uithoorn en haar beroepsbevolking 6. Er is balans tussen verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid 7. Het bestuur maakt binnen de beschikbare middelen keuzes die het gewenste maatschappelijk effect mogelijk maken. 		
Programma	Organiseren, Bestuur en Organisatie Wonen en Werken		
Eigenaarsrol	Portefeuillehouder regionale en bestuurlijke samenwerking Portefeuillehouder wonen, woonomgeving en duurzaamheid.		
Opdrachtgeversrol	Portefeuillehouder ruimtelijke ontwikkeling, ondernemersklimaat en werkgelegenheid, toerisme en recreatie, mobiliteit en infrastructuur		
Bestuurlijk belang	Lid Regiegroep AM en via de deelregio AM bestuurlijke vertegenwoordiging in diverse MRA overleggen.		
Aandelenbelang	De GR heeft geen aandelen		
Financieel belang	De deelnemende gemeenten dragen € 1,37 per inwoner bij aan het AM-overleg		
Financiële gegevens	Jaar	2023	
	Bijdrage	€ 42	
	Balansdatum	31-12-2022	31-12-2023
	Eigen vermogen	€ 66	€ 193
	Vreemd vermogen	€ 0	€ 0
	Resultaat	€ 6	€ 127
	Solvabiliteit	100 %	
Sturingsregime	Gemiddeld/2		
Vestigingsplaats	Hoofddorp		
Website	www.amstelland-meerlanden.nl		

Het openbaar belang wat behartigd wordt

Het Amstelland- en Meerlandenoverleg is het platform van regionale samenwerking voor de zuidflank van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). De zeven gemeenten in de regio, Amstelveen, Aalsmeer, De Ronde Venen, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn benutten dit platform om de gezamenlijke belangen te behartigen in de (vervoer)regio.

Ontwikkelingen

Op inhoud is de samenwerking binnen AM in 2024 voor een groot deel gericht geweest op voorbereiding op activiteiten die binnen de Metropoolregio Amsterdam

(MRA) spelen op het gebied van wonen, economie en duurzaamheid, waarbij ook altijd de afweging wordt gemaakt op welk schaalniveau een opgave het best kon worden opgepakt. Het jaar 2024 stond daarnaast ook voor een groot deel in het teken van werkzaamheden ten aanzien van de 80% en 100% versie van de MRA-agenda 2025-2028. In AM-verband is hier in gezamenlijkheid opgetrokken wat heeft geleid tot gezamenlijke wensen en opvattingen ten aanzien van de 80% versie van de MRA-agenda 2025-2028.

De gemeenschappelijke regeling AM is in het kader van de nieuwe wet op de gemeenschappelijke regelingen gewijzigd van een openbaar lichaam naar een 'regeling zonder meer', een lichtere GR meer passend bij de doelstelling van de samenwerking, te weten informatievoorziening en afstemming van standpunten tussen de MRA en de gemeenten van de deelregio AM. Na de wensen en opvattingen in 2023 heeft de gemeenteraad in 2024 de gemeenteraad hier toestemming voor verleend.

Risico's

Het verlies van draagvlak in de samenwerking met andere gemeenten indien niet actief en constructief wordt deelgenomen.