

Jaarstukken 2024

4.6.2.7 Samenwerking gemeentebelastingen Amstelland

Samenwerking gemeentebelastingen Amstelland			
Beleidsdoel(en)			
Programma	Organiseren, Financiën		
Eigenaarsrol	Portefeuillehouder financiën		
Opdrachtgeversrol			
Bestuurlijk belang			
Aandelenbelang			
Financieel belang	Het aandeel van Uithoorn in de GR Gemeentebelastingen Amstelland bedraagt 12,5% voor 2024 en is gebaseerd op het inwoneraantal op 1 januari voorafgaand aan het begrotingsjaar.		
	De bijdragen zijn voor 2024 en 2025 respectievelijk € 769.000 en € 809.100.		
	Jaar	2023	2024
	Bijdrage	€ 700	€ 769
	Resultaat	€ 187	€ 250
Financiële gegevens	Balansdatum	31-12-2022	31-12-2023
	Eigen vermogen	€ -	€ -
	Vreemd vermogen	€ -	€ -
Sturingsregime			
Vestigingsplaats	Amstelveen		
Website	www.gemeentebelastingenamstelland.nl		

Algemene informatie

Het openbaar belang wat behartigd wordt

Gemeentebelastingen Amstelland verzorgt de uitvoering van de gemeentelijke belastingen van de gemeente Uithoorn. In het samenwerkingsverband zijn, naast Uithoorn, de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Diemen, Ouder-Amstel en De Ronde Venen vertegenwoordigd. Gemeentebelastingen Amstelland is gehuisvest in Amstelveen. Uitgangspunt bij de samenwerking is dat elke raad zelf het eigen belastingbeleid en de plaatselijke belastingtarieven blijft bepalen.

Ontwikkelingen:

In 2024 is wetgeving ingevoerde, maar nog niet van kracht geworden, waardoor iedere fiscale beslissing binnen de normale regels van de Algemene wet bestuursrecht valt. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld om besluiten over het afwijzen van kwijtscheldingsverzoeken en het weigeren van een betalingsregeling. Het idee was deze wetgeving eveneens voor gemeentelijke belastingen van toepassing te laten worden per 2027, na een proefperiode bij de rijksbelastingdienst. Door de achterstanden van zaken bij de rechtbanken is de verwachting dat deze wetgeving voorlopig niet van kracht zal gaan worden voor gemeenten.

Vanaf 2024 zijn de Omgevingswet en de Wet Kwaliteitsborging van kracht geworden de verwachting is dat niet meer alle werkzaamheden van de gemeente kunnen worden doorberekend in de leges voor de omgevingsvergunning waardoor deze kosten ten laste zullen komen van de algemene middelen.

Risico's:

Zie bovenstaande toelichting

4.6.2.8 Vervoerregio Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam			
Beleidsdoel(en)	1. Er is balans tussen verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.		
Programma	Wonen & Werken		
Eigenaarsrol	Portefeuillehouder financiën		
Opdrachtgeversrol	Portefeuillehouder mobiliteit en infrastructuur		
Bestuurlijk belang	De Uithoornse vertegenwoordigers in de regiораad zijn de Raadsleden dhr. O. Brautigam en mevr. P. Van Leeuwen - Van der Hoorn		
Aandelenbelang	De VRA is aandeelhouder van GVB Holding NV. Er zijn alleen bestuurlijke consequenties. De VRA heeft zeggenschap in een tweetal BV's onder de GVB Holding NV, waarin de veertien deelnemende gemeenten 1% prioriteitsaandeel hebben. Als aandeelhouder loopt de VRA geen financieel risico		
Financieel belang			
	Jaar	2024	
	Bijdrage		
	Resultaat		
Financiële gegevens	Balansdatum	31-12-2022	31-12-2023
	Eigen vermogen	€ 0	€ 0
	Vreemd vermogen	€ 399.452	€ 389.047
Sturingsregime	Gemiddeld/2		
Vestigingsplaats	Amsterdam		
Website	www.vervoerregio.nl		

Het openbaar belang wat behartigd wordt

1. De Vervoerregio Amsterdam heeft tot taak, met inachtneming van hetgeen in de gemeenschappelijke regeling is bepaald, die belangen te behartigen, die verband houden met de verkeers- en vervoerstaak die voortvloeit uit het Besluit Vervoerregio, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet lokaalspoor;
2. Het in het eerste lid bedoelde belang betreft 'verkeer en vervoer' (artikel 4 van de gemeenschappelijke regeling)

Ontwikkelingen

De VRA heeft op 21 juli 2024 de Uithoornlijn aan ons opgeleverd en binnen budget gebleven. Ook heeft de gemeente Uithoorn een zienswijze ingediend op de ontwerpbegroting en concept uitvoeringsprogramma mobiliteit waarin wordt voorgesteld de fijnmazigheid van de ov-verbindingen van Uithoorn en De Kwakel nader te onderzoeken.

Risico's

Op basis van de beschreven ontwikkelingen zijn verdere risico's te benoemen.