

Jaarstukken 2024

Risico's:

Zie bovenstaande toelichting

4.6.2.8 Vervoerregio Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam			
Beleidsdoel(en)	1. Er is balans tussen verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.		
Programma	Wonen & Werken		
Eigenaarsrol	Portefeuillehouder financiën		
Opdrachtgeversrol	Portefeuillehouder mobiliteit en infrastructuur		
Bestuurlijk belang	De Uithoornse vertegenwoordigers in de regiораad zijn de Raadsleden dhr. O. Brautigam en mevr. P. Van Leeuwen - Van der Hoorn		
Aandelenbelang	De VRA is aandeelhouder van GVB Holding NV. Er zijn alleen bestuurlijke consequenties. De VRA heeft zeggenschap in een tweetal BV's onder de GVB Holding NV, waarin de veertien deelnemende gemeenten 1% prioriteitsaandeel hebben. Als aandeelhouder loopt de VRA geen financieel risico		
Financieel belang			
	Jaar	2024	
	Bijdrage		
	Resultaat		
Financiële gegevens	Balansdatum	31-12-2022	31-12-2023
	Eigen vermogen	€ 0	€ 0
	Vreemd vermogen	€ 399.452	€ 389.047
Sturingsregime	Gemiddeld/2		
Vestigingsplaats	Amsterdam		
Website	www.vervoerregio.nl		

Het openbaar belang wat behartigd wordt

1. De Vervoerregio Amsterdam heeft tot taak, met inachtneming van hetgeen in de gemeenschappelijke regeling is bepaald, die belangen te behartigen, die verband houden met de verkeers- en vervoerstaak die voortvloeit uit het Besluit Vervoerregio, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet lokaalspoor;
2. Het in het eerste lid bedoelde belang betreft 'verkeer en vervoer' (artikel 4 van de gemeenschappelijke regeling)

Ontwikkelingen

De VRA heeft op 21 juli 2024 de Uithoornlijn aan ons opgeleverd en binnen budget gebleven. Ook heeft de gemeente Uithoorn een zienswijze ingediend op de ontwerpbegroting en concept uitvoeringsprogramma mobiliteit waarin wordt voorgesteld de fijnmazigheid van de ov-verbindingen van Uithoorn en De Kwakel nader te onderzoeken.

Risico's

Op basis van de beschreven ontwikkelingen zijn verdere risico's te benoemen.